

## COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO COMUNE – PROVINCIA

### VIABILITA', INFRASTRUTTURE E SCUOLE: TUTTI GLI IMPEGNI RECIPROCI DEL COMUNE E DELLA PROVINCIA IN UN PROTOCOLLO D'INTESA

Firmato stamani dal sindaco Renzo Berti e dal presidente Gianfranco Venturi il documento che fissa scelte condivise ed individua le priorità del biennio 2009-2010

E' stato firmato questa mattina (17 gennaio) in Comune il Protocollo d'Intesa tra il Comune e la Provincia di Pistoia che riguarda la mobilità e l'edilizia scolastica. Si tratta di un documento che va ad aggiornare gli accordi e gli impegni reciproci presi dai due Enti negli anni scorsi su tutta una serie di questioni che riguardano la viabilità, e più in generale il sistema della mobilità extraurbana, nonché gli edifici sedi di scuole.

*“Con la firma di oggi – ha dichiarato il sindaco **Renzo Berti** – si aggiorna un'intesa che, in particolare nel campo delle infrastrutture, ha guidato e valorizzato il lavoro sinergico del Comune e della Provincia in questi anni. Si tratta di un tema di grande rilevanza per la mobilità dei cittadini e che ha riflessi positivi sul sistema economico locale. Credo sia anche il modo migliore per reagire ai tagli e ai limiti imposti agli Enti Locali, che in Italia sono i maggiori protagonisti degli investimenti. Investimenti che pertanto la presente intesa aiuta a sviluppare, anche come opzione strategica per il rilancio dell'economia pistoiese”.*

*“In un momento in cui gli enti locali sono spesso, e a torto, oggetto di critiche e di tagli indiscriminati – ha detto il presidente **Venturi** – la firma di un protocollo come questo conferma la loro capacità di progettare in modo integrato le infrastrutture necessarie per il territorio, per il suo sviluppo e la sua tutela, e di ricercare insieme le necessarie fonti di finanziamento. Rispetto alle esigenze del territorio pistoiese gli interventi previsti dal protocollo sottoscritto oggi avranno una ricaduta fortemente positiva sia sulla viabilità comunale che extracomunale sia per l'edilizia scolastica con soluzioni rivolte a soddisfare esigenze di miglioramento delle strutture scolastiche, da tempo richieste”.*

Vediamo, nel dettaglio, quali sono le scelte condivise da Comune e Provincia in tema di **infrastrutture e mobilità**.

#### Per la Zona Sud:

attivazione del servizio ferroviario metropolitano, la cui messa a regime può essere però attuata solo dopo che RFI avrà realizzato il sottoattraversamento ferroviario di Firenze;

riorganizzazione della stazione centrale da parte di RFI, con l'apertura pedonale a sud (il cosiddetto ribaltamento della stazione FS), dove sono previsti parcheggi e terminal

bus e il collegamento carrabile e ciclopedonale con il sottopasso in via di realizzazione;

raddoppio e riqualificazione della ferrovia Pistoia-Lucca, con l'eliminazione dei passaggi a livello, tra cui quello di via Ciliegiolo;

eliminazione degli incroci del Fagiolo e via Erbosa;

realizzazione del collegamento tra la SP Montalbano, la SR 66 Pistoiese e la SP 1 Variante Pratese (il primo lotto si sta già realizzando);

adeguamento e nuova viabilità per il collegamento tra la variante della SR 435 a Spazzavento, la variante alla SP 9 Montalbano (località Case Nuove di Masiano) e la via Fiorentina a Bottegone (Quarto lotto Strada dei Vivai);

Per la Zona Est:

collegamento della via Fiorentina a Bottegone con l'area del previsto casello autostradale a Badia a Pacciana (1° lotto Strada dei Vivai) e con la SP 1 Variante Pratese (2° lotto Strada dei Vivai). Realizzazione del nuovo ponte di attraversamento autostradale a Badia a Pacciana nelle vicinanze dell'area del previsto nuovo casello autostradale (3° lotto Strada dei Vivai);

adeguamento della viabilità necessaria per servire il nuovo impianto CDR di cui al Piano di Gestione dei Rifiuti ed alle previsioni del Regolamento Urbanistico;

prolungamento della Tangenziale Est di Pistoia per il superamento dell'abitato di Candeglia fino alla ricongiunzione con la SP 24 Pistoia Riola in località Mattia;

Per la Zona Nord:

chiusura dell'anello viario della città di Pistoia con viabilità di interquartiere tra Viale Italia e Via Antonelli e conseguentemente anche con la Tangenziale Est;

collegamento della SR 66 in località Pontepetri e la SS 64 in località Signorino.

**Il Protocollo individua poi, nell'ambito di queste scelte condivise, tutta una serie di interventi considerati prioritari. Qui, in particolare, si segnalano gli interventi già entrati nella fase operativa, o per i quali si prevede la realizzazione tra quest'anno e il 2010:**

Riordino degli incroci del Fagiolo e di via Erbosa: gli interventi sono previsti nel Piano Investimenti del Comune. I lavori saranno conclusi entro il 2010 e saranno finanziati dal Comune per 1 milione e 400 mila euro.

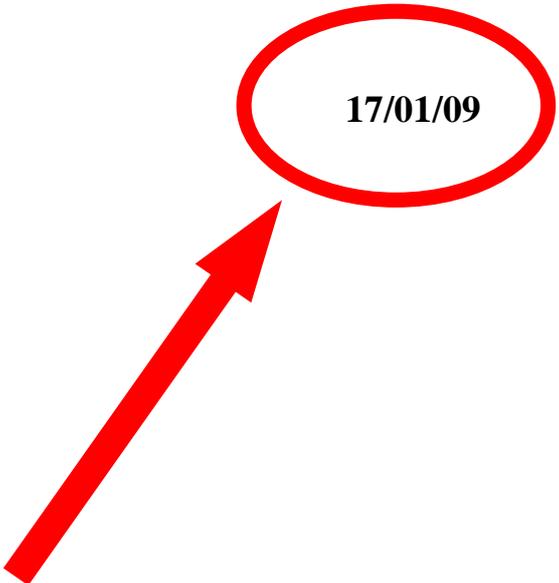
Collegamento tra la SP 9 Montalbano, la SR 66 Pistoiese e la SP 1 Variante Pratese, dal sottopasso autostradale della SP 9 fino a Bonelle, attraverso via del Casello fino alla via Fiorentina e da qui fino alla rotatoria esistente sulla SP 1. Il primo lotto, per un importo complessivo di circa 5 milioni e 350 mila euro, è in corso di esecuzione da parte della Provincia: se ne prevede la conclusione entro la prossima estate.

Riqualificazione della via di Chiazzano nel tratto che collega la SP 2 Pratese con la SP 1 Variante Pratese, per favorire i traffici commerciali legati al vivaismo. L'intervento sarà realizzato quest'anno dal Comune di Pistoia e finanziato dalla Provincia di Pistoia per un importo di 400 mila euro.

**Secondo lotto della Strada dei Vivai, con il collegamento dall'area del previsto nuovo casello autostradale in località Badia a Pacciana fino alla SP 1 Variante Pratese a Chiazzano. L'intervento è inserito nel Piano Investimenti del Comune di Pistoia per**

un importo complessivo di 4milioni e 650mila euro, di cui 1milione e 500mila euro a carico della Provincia di Pistoia. La progettazione dell'intervento è prevista entro la fine di quest'anno, con inizio dei lavori entro la prima metà del 2010. L'opera sarà eseguita a cura del Comune di Pistoia.

La parte finale del Protocollo è dedicata alle scelte che impegnano reciprocamente i due Enti in tema di **edilizia scolastica**. In particolare relativamente alla ex Caserma Gavinana, la Provincia ha inoltrato domanda all'Agenzia del Demanio per ottenere in concessione il plesso est da destinare a spazi didattici, mentre il Comune si impegna a cedere al Demanio la scuola ex Leopoldine in permuta di porzione del plesso ovest di equivalente valore. Relativamente alla parte residua della ex Caserma Gavinana, che rimane di proprietà del Demanio, il Comune e la Provincia si impegnano a concordare richieste di utilizzo di tale spazio in base alle rispettive esigenze. Per quanto riguarda invece l'area retrostante l'I.T.C. "E. Fermi", la Provincia si impegna a cedere al Comune una porzione di terreno, sulla quale sarà realizzato un parcheggio scambiatore per un totale di circa 100 posti auto in zona Pistoia Ovest. La parte residuale dell'area retrostante l'I.T.C. "E. Fermi" rispetto alla realizzazione del parcheggio e alle aree necessarie alla costruzione di una palestra e di un plesso scolastico da parte della Provincia, potrà essere destinata alla realizzazione da parte del Comune e della Provincia di un'area a verde pubblico.



17/01/09